



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 707

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Stadion</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>S11</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>ARKEST001995</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1960</b>

Vanasõiduki klass	<b>L1e</b>
Värvus	<b>sinine</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>Motor Česke Budejovice</b>

Pikkus mm	<b>1750</b>
Laius mm	<b>600</b>
Kõrgus mm	<b>1000</b>

Täismass kg	<b>142</b>
Tühimass kg	<b>42</b>
Kandevõime kg	<b>100</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>3</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>2,00-19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>2,00-19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>52</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>90</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>1</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>50</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>85,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	puudub tehase embleem raami esiosalt
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	tugijalg deformeerunud
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	pedaalid kaasaegsemad
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	tagatuli pleekinud, esilatern originaalist erinev
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte-mutreid taastamata

92,93%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	paagikorgil kasutusjäljed, kütusetoru plastikust
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

98,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,57%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>puudub</b>

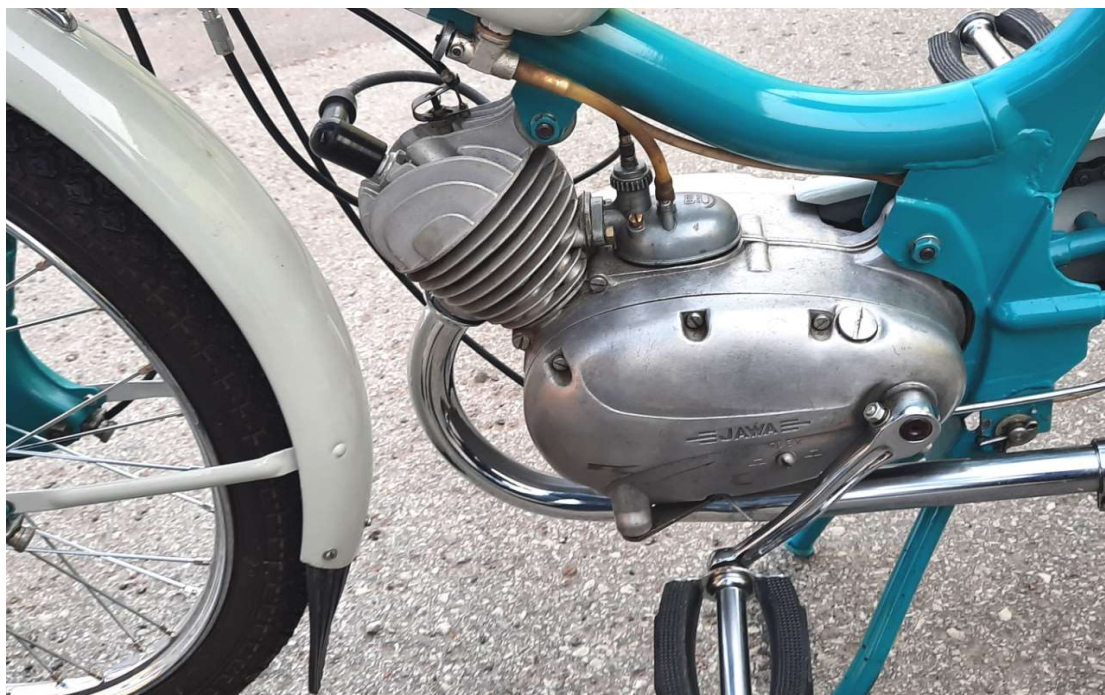
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Taastatud sõiduk. Tehasesilt puudub.

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,57%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>puudub</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>28.09.2020</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>28.09.2032</b>
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>21.09.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>21.09.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.